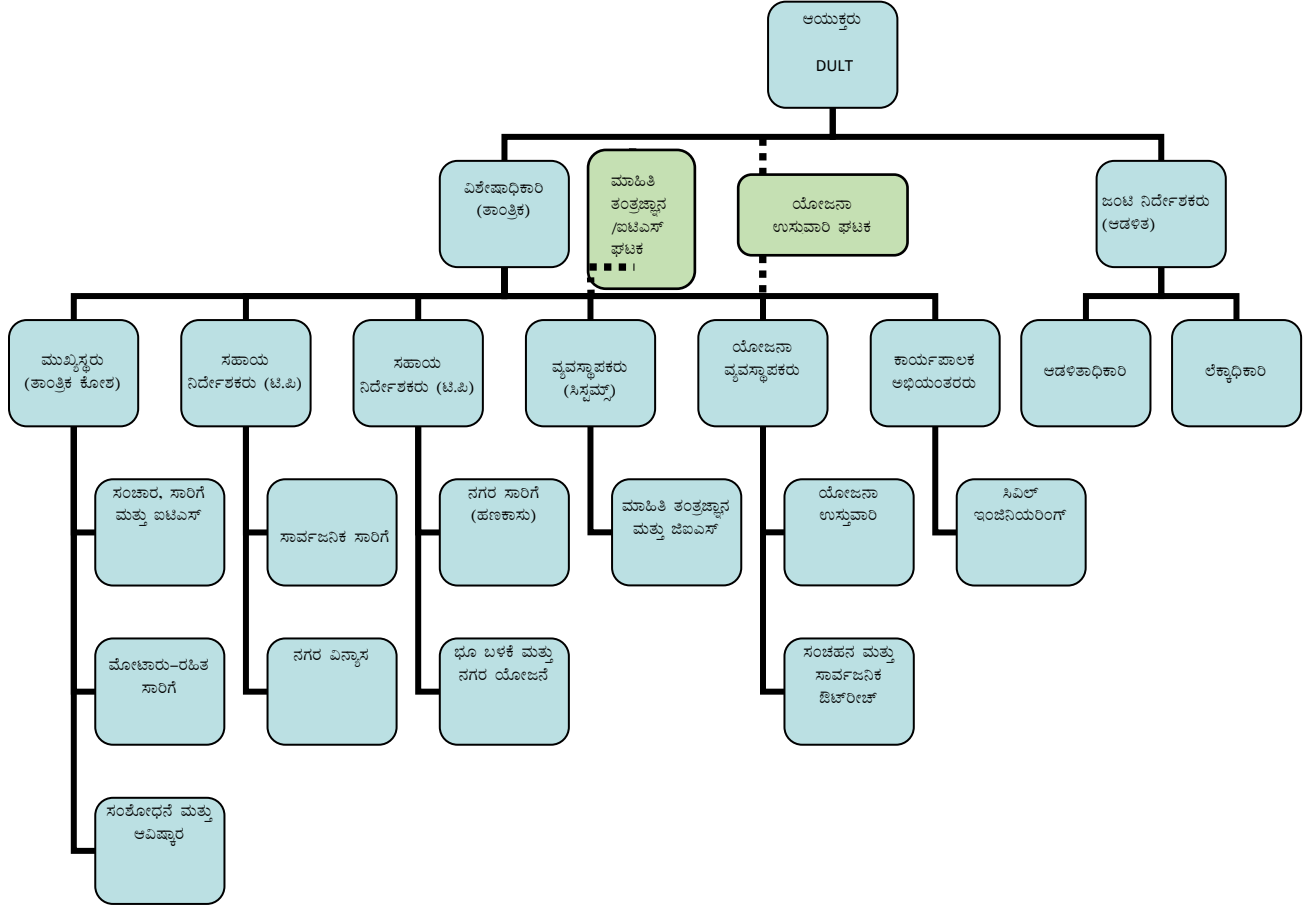


ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ 2005  
ಪ್ರಕರಣ 4 (1) (ಬಿ)  
(ಮಾರ್ಚ್ 2017ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ)

Website: [www.urbantransport.kar.gov.in](http://www.urbantransport.kar.gov.in)

ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ  
ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 007.

# 1. ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ (DULT) ಸಂಸ್ಥಾ ಪಟ್ಟಿ



1. ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರರು - 2
2. ದಸ್ತಾವೇಜು ತಜ್ಞರು - 1
3. ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಸಹಾಯಕರು- 2
4. ದ್ವಿತೀಯ ದರ್ಜೆ ಸಹಾಯಕರು- 2
5. ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರರು -2
6. ಚಾಲಕರು - 1

## ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು

1. ನಗರ ಯೋಜಕರು - 9
2. ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜಕರು - 6
3. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು - 1
4. ಯೋಜನಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು- 1
5. ನಿರ್ವಾಹಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು - 1
6. ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳು - 7
7. ಗ್ರೂಪ್ -ಡಿ - 6

ಪ್ರಕಟಣೆ

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ 2005ಕಲಂ 4(1) (ಬಿ)ಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿನ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

## 2. ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಅಂಗರಚನೆ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳು:

ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. ನಅಇ 134 ಬಿಎಂಆರ್ 2006 (1) ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 08.03.2007ರಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ ಮತ್ತು 11ನೇ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ ಪದ್ಧತಿಯ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ವರದಿಯನ್ವಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನೇಕ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ್ರಮಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಹಿರಿಯ ಶ್ರೇಣಿಯ ಭಾ.ಆ.ಸೇ, ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಆಯುಕ್ತರಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆಯುಕ್ತರು, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ರವರು ಸಮಗ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

## 3. ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲ, ರಚನೆಯ ಉದ್ದೇಶ:

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ರೂಪಿಸಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಇಡೀ ಭಾರತ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾತ್ರ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ರಾಜ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವನ್ನು ದೇಶದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿಯು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಷಯಗಳ ಸಮಾಲೋಚಿಸಲು 2007ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿಯ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಷಯಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ನುರಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಬೆನ್ನಹಿಂದೆಯೇ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವನ್ನು 2006ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.

ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದ್ದು, ಅವು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಿ, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಬದಲಾವಣೆ ತರುವ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತದೆ:

1. ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.
2. ವಿವಿಧ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಕಾಗುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಬೇಕಾದ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು.

3. ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ರಚನೆಗಾಗಿ ಬೇಕಾದ ಹೊಸ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸ್ಸು.
4. ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಪಡೆಯುವುದು.
5. ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ನೀತಿ.
6. ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಏಕೀಕೃತ ನೀತಿ ರೂಪಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು.

#### 4. ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರ ವಿವರ ಹಾಗೂ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಅಧಿಕಾರಿಯವರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪದನಾಮ	ಕಛೇರಿ ವಿಳಾಸ	ಕರ್ತವ್ಯ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು
1.	ಆಯುಕ್ತರು, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾಯ್ದೆ ಹಾಗೂ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಮಗ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
2.	ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಈ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ. ಭೂ ಬಳಕೆ ಸಾರಿಗೆ ನಕ್ಷೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಹಾಗೂ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಹಾಗೂ ಸಹಕಾರ ನೀಡುವುದು.</li> <li>2. ಇವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.</li> <li>3. ಆಯುಕ್ತರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡುವ ಆದೇಶಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ.</li> </ol>
3.	ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ವೇತನ ಮತ್ತು ಬಟವಾಡೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.</li> <li>2. ಈ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ.</li> <li>3. ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.</li> <li>4. ಆಯುಕ್ತರು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡುವ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ</li> </ol>

			ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಆಡಳಿತದ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ ಸಹಕಾರ ನೀಡುವುದು.
4.	ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತ ಸಮನ್ವಯಾಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಮೇಲಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡುವ ಆದೇಶಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ</li> <li>2. ಇವರು ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.</li> </ol>
5.	ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಭೂ ಬಳಕೆ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಕ್ಷೆಯ ತಯಾರಿ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಕಡತವನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾದ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.</li> <li>2. ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.</li> <li>3. ಆಯುಕ್ತರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡುವ ಆದೇಶಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ.</li> </ol>
6.	ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು-1	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಈ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಭೂ ಬಳಕೆ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಕ್ಷೆಯ ತಯಾರಿ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಕಡತವನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾದ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.</li> <li>2. ಆಯುಕ್ತರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡುವ ಆದೇಶಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ.</li> </ol>
7.	ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೀಲನಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ನಿಯಮಕ್ಕನುಸಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರ ನೀಡುವುದು. ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಕಡತ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
8.	ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಯವ್ಯಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ವರದಿ ತಯಾರಿಸುವುದು. ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಮರು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಕಡತವನ್ನು ಮೇಲಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.

9.	ದಸ್ತಾವೇಜು ತಜ್ಞರು	ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಟಿಟಿಎಂಸಿ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, 4ನೇ ಮಹಡಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮೇಲ್ಬಾಗ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027	ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಕೆಯಾಗುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನಕ್ಷೆಗಳು ಯೋಜನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ.
10.	ಉಳಿಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ/ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.		

## 5. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ

- **ಆಯುಕ್ತರು:** ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳ ಸಮಗ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಂತರ ಸೂಚಿಸಬಹುದಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹಾಗೂ ನಿಗದಿಪಡಿಸದಂತಹ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ ರೀತ್ಯಾ ಆದೇಶ ನೀಡುವುದು.
- **ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ:** ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ. ವಿವಿಧ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಲ್ಲಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಂತರ ಸೂಚಿಸಬಹುದಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಕಡತ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- **ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು:** ಅಧೀನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಕಡತಗಳ ಸಮಗ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಂತರ ಸೂಚಿಸಬಹುದಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಕಡತ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು. ನಿಗದಿಪಡಿಸದಂತಹ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯನ್ನಯ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವುದು.
- **ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ:** ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ವಿವಿಧ ಶಾಖೆಗಳಿಂದ ಬಂದಂತಹ ಕಡತಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹಾಗೂ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಕಡತವನ್ನು ಮೇಲಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವುದು.
- **ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು:** ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳ ನಕ್ಷೆ, ಭೂ ಬಳಕೆ, ವಿವಿಧ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಂತರ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಕಡತವನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ಕಡತವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- **ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು:** ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೀಲನಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರ ನೀಡುವುದು. ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಕಡತ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.

- **ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ:** ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಯವ್ಯಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ವರದಿ ತಯಾರಿಸುವುದು. ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಮರು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಕಡತವನ್ನು ಮೇಲಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- **ದಸ್ತಾವೇಜು ತಜ್ಞರು:** ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಕೆಯಾಗುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನಕ್ಷೆಗಳು ಯೋಜನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ.

## 6. ಕಾರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ರೂಪಿಸುವ ಸೂತ್ರಗಳು:

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (ವ್ಯವಹಾರ ಹಂಚಿಕೆ) ನಿಯಮಗಳು 1977, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (ವ್ಯವಹಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ) 1977 ನಿಯಮಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1977 ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು.

## 7. ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹೊಂದಿರುವ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಬಳಸುವ ನಿಯಮಗಳು, ಅಧಿನಿಯಮಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಕೈಪಿಡಿಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳು

- KCSR - ಕರ್ನಾಟಕ ನಾಗರಿಕ ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳು
- KTPP - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ - 1999
- KTC - ಕರ್ನಾಟಕ ಖಜಾನೆ ಸಂಹಿತೆ
- KFC - ಕರ್ನಾಟಕ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಹಿತೆ
- KMA - ಕರ್ನಾಟಕ ಪುರಸಭೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ - 1964
- KMCE - ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾದಿಲ್ವಾರು ವೆಚ್ಚಗಳ ಕೈಪಿಡಿ
- KTCP - ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನೆ ಕಾಯ್ದೆ
- KMCA - ಕರ್ನಾಟಕ ಪುರಸಭೆ ಕಾಯ್ದೆ - 1976
- KCSR - ಕರ್ನಾಟಕ ನಾಗರಿಕ ಸೇವಾ (ವರ್ಗೀಕರಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮನವಿ) ನಿಯಮಗಳು - 1957
- KCSR - ಕರ್ನಾಟಕ ನಾಗರಿಕ ಸೇವಾ (ನಡತೆ) ನಿಯಮಗಳು - 1966
- KGS - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರ (ವೈದ್ಯಕೀಯ ಹಾಜರಾತಿ) ನಿಯಮಗಳು - 1963

8. ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ನಿರ್ದೇಶಿತ ಮತ್ತು ಅದರ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿರುವಂತೆ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸೇರಿದಂತೆ ಅದರ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ನೌಕರರು ಪಡೆಯುವ ತಿಂಗಳ ಗೌರವಧನ (ಸಂಬಳ):

ಕ್ರ.ಸ	ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪದನಾಮ	ವೇತನಶ್ರೇಣಿ ಅಥವಾ ವೇತನ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ
1.	ದರ್ಪಣ್ ಜೈನ್ ಭಾಆಸೇ ಆಯುಕ್ತರು: ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ	144200 - 218200	080-22226627
2.	ಮುರಳಿಕೃಷ್ಣಾ. ಎನ್ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ	(Scale less)	080-22226627
3.	ವೀಣಾ. ಎನ್ ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು	40050 - 56550	080-22226627
4.	ಆರ್. ನಾಗರಾಜ್ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು	28100 - 50100	080-22226627
5.	ವಿದ್ಯಾ ಡಿ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	28100 - 50100	080-22226627
6.	ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿ ಇದೆ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	28100 - 50100	080-22226627
7.	ಪ್ರಾಣೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು	36300 - 53850	080-22226627
8.	ಡಿ. ರಾಮಲಿಂಗಪ್ಪ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	22800 - 43200	080-22226627
9.	ದಸ್ತಾವೇಜು ತಜ್ಞರು	11600 - 21000	080-22226627
10.	ಉಳಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.		080-22226627

9. ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಡಲಾದ ಬಟವಾಡೆಗಳ ವರದಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ, ಅದರ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಆಯವ್ಯಯ:

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	ವಾಸ್ತವಿಕ (Actuals)			2016-17	
		2013-14	2014-15	2015-16	ಆಯವ್ಯಯ	ವೆಚ್ಚ
1.	ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ 2217-80-001-1-05	5.97	6.63	8.00	8.00	763.01
2.	ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿ	47.48	51.55	57.00	62.40	60.90



	4217-60-800-6-01					
3.	ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿ 2217-05-800-0-06	1.00	-	1.00	3.00	2.74
4.	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ತ್ವರಿತ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆ 4217-60-800-0-01	75.00	150.00	150.00	150.00	150.00
5	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ . 4217-60-800-0-03	-	-	6.00	4.40	1.10
6	OTACA . 4217-60-800-0-02	-	15.00	-	-	-
7	ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸ್ಥಾಪನೆ . 4217-60-800-0-04	-	-	-	24.00	24.00

### 10. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ತ್ವರಿತ ಬಸ್ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯೋಜನೆ:

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ತ್ವರಿತ ಬಸ್ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲುತ್ತವಾರಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಹೊಂದಿದೆ.

ತ್ವರಿತ ಬಸ್ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ತ್ವರಿತ ಬಸ್ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದ 22.25 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದು, ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೇನುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು, 31 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಬಾಹ್ಯ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಇಂಟಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್, 2 ಬಸ್ ಡಿಪೋಗಳು, 1 ಕಾರ್ಯಗಾರ, 2 ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಒಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್, ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಕಾರಿಡಾರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ, ಬೇರಾವುದೇ ಬಸ್ ಓಡಾಡುವ ಅನುಮತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವ 72 ಎಕರೆ 29 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯ ಪೈಕಿ ಈಗಾಗಲೇ 72 ಎಕರೆ 08 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಬಾಕಿ 21 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 24 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು 2018ರ ಮಾರ್ಚ್ ಒಳಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದೆಂಬ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ 904.41 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ರೂ.291.00 ಕೋಟಿಗಳು ನೆರವು ನೀಡಲಿದೆ.

**ಈ ಯೋಜನೆಯ ಇತರೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.**

ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	20.03.2013	
ಯೋಜನೆಯ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ	31.03.2018	
ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಒಟ್ಟು	ರೂ. 705.00 ಕೋಟಿಗಳು	
ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ರೂ. 401.00 ಕೋಟಿಗಳು	
ಐ.ಬಿ.ಆರ್.ಡಿ ಸಾಲ	ರೂ. 291.00 ಕೋಟಿಗಳು (55 ಮಿಲಿಯನ್ USD)	
ಜಿ.ಇ.ಎಫ್. ಅನುದಾನ	ರೂ. 13.00 ಕೋಟಿಗಳು (2.5 ಮಿಲಿಯನ್ USD)	
ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು	ರೂ. 904.41 ಕೋಟಿಗಳು	
ಆಯವ್ಯಯ ಹಂಚಿಕೆ	2013-14	ರೂ. 75.00 ಕೋಟಿ
	2014-15	ರೂ. 150.00 ಕೋಟಿ
	2015-16	ರೂ. 150.00 ಕೋಟಿ
	2016-17	ರೂ. 150.00 ಕೋಟಿ
	2017-18	ರೂ. 250.00 ಕೋಟಿ
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>ರೂ. 775.00 ಕೋಟಿ</b>
ವೆಚ್ಚ (ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ)		ರೂ. 650.00 ಕೋಟಿ
ಹಿಂಪಾವತಿ (ಭಾಷ್ಯ ನೆರವು)		ರೂ. 171.00 ಕೋಟಿ

ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ 904.41 ಕೋಟಿ + 24.59 ಕೋಟಿ ಜಿಇಎಫ್ ಅನುದಾನ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತವಾಗಿದ್ದು, ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 123 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಿದ್ದು, ಇದನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 89 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪೂರಕ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲು ಹಾಗೂ ಇನ್ನುಳಿದ 34 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದೆ.

**11. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ (ಹಂತ-1ಎ)**

ಕಳೆದ ಎರಡು ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಂತರದ ಸಾರಿಗೆ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು ಗಣನೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ಕ್ರಮಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕುರಿತ ವಿಸ್ತೃತ ಅಧ್ಯಯನಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ರೈಲು ಕ್ರಮದ ಸಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಹಲವು ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ “ಸವಿಸ್ತಾರ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ (CTTP) 2001” ಹಾಗೂ RITES ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿ 2012ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ 440.8 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂದಾಜು ಉದ್ದಳತೆಯ ಉಪನಗರ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಗುರುತಿಸಿರುತ್ತದೆ.

**ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರೈಲು ಜಾಲತಾಣ**

ಇಂದ	ಕಡೆಗೆ	ದೂರ (ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ)
ಬೆಂಗಳೂರು	ಮಂಡ್ಯ	92.88
ಬೆಂಗಳೂರು	ಯಶವಂತಪುರ	5.35
ಯಶವಂತಪುರ	ತುಮಕೂರು	64.00
ಯಶವಂತಪುರ	ಯಲಹಂಕ	12.45
ಯಲಹಂಕ	ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	19.23
ಯಶವಂತಪುರ	ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	16.12
ಯಲಹಂಕ	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ	20.72
ಯಲಹಂಕ	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	46.05
ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	ಹೊಸೂರು	48.59
ಬೆಂಗಳೂರು	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	70.21
ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ	ಕುಣಿಗಲ್	45.2
<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>440.8</b>

ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಪೂರೈಕೆ, ಸಂಭಾವ್ಯ ಬೇಡಿಕೆ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಜಾಲತಾಣಗಳ ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದು, ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮೂರು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹಂತ-1, ಹಂತ-2 ಮತ್ತು ಹಂತ-3 ರಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದೆ. ಒಂದು ಉಪಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಹಂತ-1ಎ ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಆಧ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಉಳಿದವುಗಳನ್ನು ನಂತರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದೆ.

ಹಂತ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು)
ಹಂತ-1ಎ ರಡಿಯ ಸ್ಟೇಜ್-1	615.00
ಹಂತ-1ಎ ರಡಿಯ ಸ್ಟೇಜ್-2	1812.00
ಹಂತ-1ಎ ತರುವಾಯದ	8502.00
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>10929.00</b>

ರೈಲ್ವೆಯವರೊಂದಿಗೆ ಹಲವು ಸುತ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿ ಆಧ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಅಗತ್ಯ ಕೆಲಸಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಣಾಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದೊಂದಿಗೆ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ದಿನಾಂಕ 16-01-2017 ರಂದು ಸಹಿ ಹಾಕಿರುತ್ತದೆ.

i) 15 ಜೋಡಿ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಟ್ರೈನ್‌ಗಳನ್ನು MEMU ಟ್ರೈನ್‌ಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು

ii) ಬಾಣಸವಾಡಿಯಲ್ಲಿ MEMU ನಿರ್ವಹಣಾ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸಲು

ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 357.24 ಕೋಟಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ನಡುವಿನ ಶೇ.80:20ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸುವಿಕೆ

ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತ ರೂ. 100.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೊದಲನೆಯ ಕಂತಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಇವು 2019ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ವತಿಯಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಹೊಸ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ - ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ - ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ, 2 ಮೆಮು ರೇಕುಗಳ ಪರಿವರ್ತನೆ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನೋಡಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ವಾಹಕವನ್ನು ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು. ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಸ್.ಪಿ.ವಿ ಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಮುನ್ನಡೆಯಾಗಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮ ಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

## 12. ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸೈಕಲ್ ಬಳಕೆ ಕುರಿತು:

ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದ ಬೈಸೈಕಲ್ ಆಧಾರಿತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸೈಕಲ್ ಡಾಕಿಂಗ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ, ಇರಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಬಳಕೆದಾರರು ಸೈಕಲ್-1 ಡಾಕಿಂಗ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ, ಸೈಕಲ್ ಪಡೆದು ಇನ್ನಾವುದೇ ಡಾಕಿಂಗ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸ ಬಹುದಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸೈಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 450 ಸೈಕಲ್‌ಗಳು 48 ಡಾಕಿಂಗ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿವೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕಿನ GEF ಅನುದಾನದಡಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚವು 6 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 20.52 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಅನುದಾನವು 1.6 ಮಿಲಿಯನ್ ಅಮೇರಿಕನ್ ಡಾಲರ್‌ಗಳಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	07.01.2016
ಯೋಜನೆಯ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ	07.09.2016
ಮೂಲ ಅಂದಾಜು	ರೂ. 19.03 ಕೋಟಿಗಳು
ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು	ರೂ. 20.52 ಕೋಟಿಗಳು
ವೆಚ್ಚ	2015-16   ರೂ. 0.77 ಕೋಟಿ

	2016-17	ರೂ. 4.63 ಕೋಟಿ
ಸ್ಥಿತಿ	ಯೋಜನೆಯು ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಂಡಿದ್ದು, ಬೈಸಿಕಲ್ ಜಾಲತಾಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚ ಮಾತ್ರ ಭರಿಸಲಾಗುವುದು.	

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ದಿನಾಂಕ: 04.06.2017ರಂದು ಮೈಸೂರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳಿಸಿದ್ದರು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ 48 ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ 450 ಬೈಸಿಕಲ್ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. 48 ಕೇಂದ್ರಗಳ ಪೈಕಿ ಈಗಾಗಲೇ 45 ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ, 450 ಬೈಸಿಕಲ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 08.11.2017ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 7925 ಬಳಕೆದಾರರು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿದಿನದ ಸರಾಸರಿ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು 800-1000ರಷ್ಟಿದೆ.

### 13. ರಾಜ್ಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿ:-

ಈ ನಿಧಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಸಹಾಯ, ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ ರೂ. 293.40 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 248.80 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಎರಡನೇ ಸ್ಥರದ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಬಸ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲು ಮತ್ತು ಬಲಗೊಳಿಸಲು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ತುಮಕೂರು, ಹಾಸನ, ದಾವಣಗೆರೆ, ಮಂಡ್ಯ, ಗದಗ-ಬೆಟಗೆರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಬಸ್ ಸೇವೆಯು ಹೆಚ್ಚು ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದ್ದು, ಇದುವೆಚ್ಚ ನಗರಗಳಲ್ಲೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಬಹುಮುಖ್ಯ ವಾದ ಅಂಶವೆಂದು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು ತುಮಕೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಹಾಸನ, ಮಂಡ್ಯ, ಕೆ.ಬಿ.ಎಫ್, ಕೋಲಾರಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಬಸ್ ಸೇವೆಯ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಕೈಗೊಂಡಿತ್ತು. ನಗರ ಬಸ್ ಸೇವೆಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣ ವೆಚ್ಚವು ಕಡಿಮೆಗೊಂಡಿದ್ದು, ಹಣದ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆಂದು ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದ ತಿಳಿದು ಬಂದಿತ್ತು. ಹಾಸನ ನಗರ ಬಸ್ ಸೇವೆಯು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಕಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಉತ್ತಮ ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿದೆ. ಬೀದರ್, ಯಾದಗಿರ್, ಬಿಜಾಪುರ, ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳು ಭಾಗಶಃ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿಯಿಂದ ಅನುದಾನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ಇದುವರೆಗೂ ರೂ. 50.67 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ, ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

### 14. 2017-18ರ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿನ ಘೋಷಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮ:

**ಬೆಂಗಳೂರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :**

ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮೈಸೂರು ನಗರ ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಟ್ಟದ 'ವಿಶೇಷ ಪ್ರಶಸ್ತಿ' ಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ಮೈಸೂರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯೋಜನೆ ಯಶಸ್ವಿಯಿಂದಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ (ಪಿಬಿಎಸ್) ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮೂಲಕ ಬಹು-ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ನೀಡಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

### 15. ಇಲಾಖೆಗೆ ದೊರಕಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನ್ಯತೆಗಳು/ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳು

ಹೈದರಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ 10ನೇ ಅರ್ಬನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಇಂಡಿಯಾ (ಯುಎಮ್‌ಐ) ಸಮಾವೇಶದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ದೇಶದಲ್ಲಿಯೇ ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಹೆಸರಾದ ಮೈಸೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನು ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಮೋಟಾರುರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳ ವರ್ಗದಡಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ನವೆಂಬರ್ 04 ರಿಂದ 06 ರವರೆಗೆ ಹೈದರಾಬಾದಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಮಾವೇಶದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

### 16. ಇಲಾಖೆಯ ಬಳಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅಥವಾ ಅದು ಹೊಂದಿರುವ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ರೂಪಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳು:

ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು [www.urbantransport.kar.gov.in](http://www.urbantransport.kar.gov.in), [www.bmlta.org](http://www.bmlta.org) ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಆಗಿಂದ್ದಾಗೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು/ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುವುದು.

### 17. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಹೆಸರು, ಪದನಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಹಾಯಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಹೆಸರು, ಹುದ್ದೆ ಮತ್ತು ಕಛೇರಿ ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಶ್ರೀ/ಶ್ರೀಮತಿ	ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಹೆಸರು, ಹುದ್ದೆ ಮತ್ತು ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಶ್ರೀ/ಶ್ರೀಮತಿ
1.	ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ	ಶ್ರೀ ಎನ್. ಮುರಳಿಕೃಷ್ಣ, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ 080-22226627 <a href="mailto:dultbangalore@gmail.com">dultbangalore@gmail.com</a>	ಶ್ರೀ ದರ್ಪಣ್ ಜೈನ್, ಆಯುಕ್ತರು 080-22226627 <a href="mailto:dultbangalore@gmail.com">dultbangalore@gmail.com</a>

ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2017 ರವರೆಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತಗೊಳಿಸಿದೆ.